

Leveransadress:
Fassi Sverige AB
Marieholmsgatan 86
415 02 GÖTEBORG

Hedin Bil - Göteborg
c/o BGC BGC-ID FOR1204
106 42 Stockholm

ORDERERKÄNNANDE

K1468

Datum

160503

Vår referens
Peter IvarssonEr referens
Patrik AgnehoffErt ordernr
Fristads ExpressBetaltvillkor
30 dagar nettoLeveransvillkor
LFG 10+ FG11, fritt vårt lager

Alla priser är exkl. moms

Chassispecifikation

Chassi: MERCEDES ACTROS 2543L 6x2 styrbar boggi Euro 6 (Chassileverans till Fassi Sverige V09-2016)

Hjulbas: 4600mm

Hytt: L-hytt Classic Space

Fjädring fram: Blad

Fjädring bak: Luft

Axeltryck fram: 9 ton

Axeltryck bak: 19 ton

Totalvikt: 26 ton

Kraftuttag: Växellådkraftuttag för direktmontage av pump från fabrik.

Uppdraget Avgasrör: Utan.

Sidoskydd: Utan

Skärmar: Utan

Förberedelser: Strömställare och kablage draget i hyttak för rotljus.

Förberedelser: Chassit skall vara förberätt för inkoppling av start, stopp och gaspådrag.

Vi tackar för Er order och har nöjet att ordererkännande enligt nedanstående specifikation:

F295RA.2.26 E-DYNAMIC hydraulisk räckvidd 16,70 meter med sex utskjut

Kranen levereras, om inte annat anges senare i offerten, med följande standardutrustning och specifikation:

ORDERERKÄNNANDE

K1468

Utskjut:

Kraftig infästning av utskjuts cylindrarna i utskjutsarmarna för maximal stabilitet vilket innebär en minimering av slitage.

Lyftkraft:

Vi anger dynamisk lyftkraft i våra lyftdiagram vilket innebär att värdet som anges är det som kranen klarar att lyfta.

Stödben:

Hydrauliskt utkörbara stödben till 5,07 meter, manövreras manuellt.

Stödbenens längd i indraget läge är 840 mm med en slaglängd på 660 mm.

Prolink-system:

Dubbelt länksystem vilket gör att kranen får en rakare lyftkurva och blir starkare i många lägen.

15 grader negativ vinkel på vipparmen vilket ger en ökad flexibilitet.

Övervakning:

Elektroniskt canbussystem som övervakar kranens belastning och varnar vid 90- respektive 100% .

Manöverventil:

Danfoss D850, specialutvecklad för FASSI, som är proportionalstyrd.

Som standard utrustas ventilen med canbusstyrda elmoduler vilket innebär en minimering av elkablar.

Ventilen är placerad på kranstommen vilket gör den lättåtkomlig vid service samt att antalet hydraulslangar som går genom sviveln är minimerat.

Scanreco radiostyrning:

Scanreco MAXI manöverdon med sex linjära paddlar.

Infodisplay som bland annat visar oljetemperatur och utnyttjad lyftkraft i procent.

ADC:

Automatic Dynamic Control är ett system som automatiskt anpassar farten utifrån lastens vikt för bästa möjliga köregenskaper i alla lägen samt minskar belastningen på kranens bärande delar.

Sväng:

Oändligt runtomsvängande med svängmotor.

Svängmoment 340 Nm.

Krok:

11,5 ton.

Tank:

Hydrauloljetank, 190 liter i plast, monterad på kranfot.

Kulör:

Lackering i FASSI originalfärg röd RAL 3020.

ORDERERKÄNNANDE

K1468

Går att få i valfri RAL-kulör mot tillägg.

Montering:

Monteringssats med åtta st. kranbultar M33x2x1000 inklusive muttrar.
Högtrycksfilter

Viktigt:

För övrig teknisk information och rekommendationer vänligen se separat informationsblad.

Manuell förlängningsarm typ "R"

1st svetskrok monteras i framändan på förlängningsarmen.

LML säkerhetssystem manuella förlängningsarmar

Hydrauliskt utkörbara stödben till 6,03 meter

Hydrauliskt uppsvängbara stödben 180 grader

Stödbensförlängare

Förlängning 150mm

Extra stödbensbrygga 2,15 meter med fasta stödben

Stödbenen manövrerade via radiostyrningen

FSC/S Fassi Stability Control

Steglös stödbensövervakning på kranen som beräknar exakt lyftkapacitet i förhållande till stödbenens utligg. Systemet arbetar med detta om kranens stödben är ute mindre än 50%.

Vinkelgivare på kranen som hjälper dig till högre flexibilitet till exempel om det är trångt och du har svårt att få ut stödbenen fullt.

Är stödbenen ute 50% eller mer känner systemet av bilens lutning och anpassar lyftkraften därefter.

Led-Light monterade på kranens stödben

ORDERERKÄNNANDE

K1468

Led-Light monterade på extra stödbensbryggans stödben

Slang och rörsats på kran, med skensystem, för två funktioner

Fassis Multiconnect snabbkoppling hondel och handel.
Kompletteras med 1st handel Fassi Multiconnect.

LML säkerhetssystem för jibb F245-F1500

Oljekylare 120liter/24 volt monterad på kran

Fassi Smart UP System

Kopplingsbox för inkoppling av kranens el monterad på kranen

En arbetsbelysning LED, monterad på vipparm

Kranplåtsats

Heltäckande kranplåtar längs utsida chassiram, komplett hjälpramsbalksystem med svetsade mellanbalkar.

Komplett skruvsats för montering på chassi.

Chassiet befintliga utrustning sammonteras med kranplåtarna.

Förhöjningssats för kranfundament

Förhöjningssats till kranfundamentet.

Höjningen skall vara höjd av när kranen ligger med rak arm bakåt med totalhöjd på 4350mm det talar om höjningen på förhöjningssatsen.

Fastflaksbyggnation

Fastflakbyggnation tillverkad med två längsgående rambalkar anpassade efter chassiram.

Kranfundament integrerat med rambalkar, tillverkad med heltäckt plåt och invändiga förstärkningsbalkar.

Fäste för max 8 st kranbultar, in och utvändigt

ORDERERKÄNNANDE

K1468

rambalkar.

Flakkantprofil tillverkad i bockad plåt D350, 5mm, anpassad för sidolämsmontage.
Tvärliggande flakförstärkningsprofiler tillverkade i plåt D350
Stolpfäste för Kinnegripstolpar, typ K20, infällda i flakkantprofil.
Infällda krokar, typ BRIAB, i flakkantprofil enligt TSV.
Repkrokar placerade på ut och undersida flakkantprofil.

Flakbotten

Flakbotten klädd med wiramönstrad plyfaskiva
Plyfa 27mm wiramönstrad slitplyfa.
Fogning av plyfa mot flakkantlina.

Flakbredd

Utvändigt ca 2600 mm, invändigt ca 2520 mm.

Flaklängd

Utvändig/invändig längd enligt nedan:

6600mm utv.

Framstam

Framstam tillverkad i plåt med förstärkningar i fyrkantsprofil.
Öppen överdel med upphängningsjärn för sling/kedjor
Bredd som flakets.

4st förankringsringar monteras i framstam.

4st förankringsringar monteras i framstam.

Framstamen kommer modifieras med att höja framstamen till hytthöjd.

Framstammen förstärks med extra framstamsstolpar vid Kinnegripstolpar i framstammen för att klara av belastningar från kabeltrummor.

1st stakrad monteras in i ovankant framstam i totala bredden.

1st plattstål med utskjurna V-piggarna monteras på insida stakrad där piggarna är totalhöjden på framstammen.

Stakrader

Stakradsbalkar tillverkade i plåt, D350, med öppningar i botten för genomsläpp av ex grus/ bark.

Anpassade för 63mm stolpar

Monterade tvärs i flakets bredd, valfri placering utefter chassisspecifikation.

Avgränsare i stakradsbalkar är 20mm axlar vilket möjliggör valfria spännbandsinfästningar i stakradsbalkarna.

Antal balkar i flak enligt nedan.

Antal 5st

Laxo stakhylsa

ORDERERKÄNNANDE

K1468

5st Laxo 63mm stakhylsa monteras i höger/vänster sida kantlina.
4st Laxo 63mm stakhylsor monteras i bakbalk så långt bak som möjligt för kundens långgodsställning.
Kunden levereras sin långgodsställning så vi kan malla efter den.
Diffen mellan långgodsställningen och framstamens höjd är att framstammen är 380mm.
Där godkänner kunden att diffen kan bli +100mm.

Sido/ baklämmar

Sidolämmar tillverkade i aluminiumplank, t= 25 mm.
Nedre aluplanken t=4 mm insida
Rak övre kantprofil på lämmar.
4 st gångjärn/ läm, gångjärnshylsa i stål med plastbussning.
Bakläm fällbar, med Ticolås och 3 st gångjärn
Nedre aluplanken t=4 mm insida
Lämhöjd:800 mm

Antal sidolämmar 3st/sida

Sidostolpar flak

Komplett sidostolpsats Kinnegrip K20
Höjd 800 mm

Utdragsjärn bakläm flak

2st utdragsjärn i bakbalk för bakläm.

Hydraultanksats kranmonterad

Komplett hydraultanksats är monterad på kran, se kranspecifikation.

Hydraulpumpsats fastflödes.

Hydraulpump, fast flödes, monteras på befintligt chassimonterat krafuttag med strömställare i hytt.
Krafuttaget är kopplingsberoende vilket innebär att bypass ventil inte ingår.
Chassileverantör tillhandahåller drev- eller annan anslutningsutrustning mellan befintligt krafuttag och hydraulpump om inget annat anges i offerten.

Hydraulledningssats

Hydraulledningssats mellan hydraulpump, hydraultank och kran.
Hydraulledningssats mellan kran och bakre stödbensbrygga

Hydraulolja Mineral

Hydraulsystem fyllt med mineral hydraulolja 32.

Dragutrustning VBG 795 med luftservo

Koppling VBG 795V monterad med dragbalk DB75 och gavelsats EDH

ORDERERKÄNNANDE

K1468

Komplett monterad luftservostas med konsol och vridonsats 3.0
Ventilsats monteras på vänster sida bak chassiet (bakom bakre chassi-axel)
Indikerings-sats för öppen/ stängd VBG-koppling monteras i hytt
Avslutningsbalk sammonteras med VBG balksystem.
Underkörnings-skydd i aluminium.
Duomatic för släpvagns inkoppling och VBG 14 polig kontaktlåda monteras bak chassi.
VBG 14 polig kontaktlåda kopplas enl VBG standard.

Underkörnings-skydd ändras till stål.
Draget monteras fram bakända flak till c/c drag 450mm in.
Detta kommer att överstiga 2250mm c/c boggi till c/c drag.
Förutsättning är att Mercedes godkänner minst 18 tons kärnvikt.
Dragplaceringen kommer att bli 2550mm c/c boggi till c/c drag.

Boggiskärmsats, plastskärmar

Montering av 4 st plastskärmar, svarta, inkl stålskärmsstag med hållare i chassi,
stänkskydd med skena mellan skärmar och på bakre skärmar.
Invändigt rensispray i skärmar och på stänkskydd.

Verktyglåda Rostfri, 1000x500x500, lucka

Sidomonterad rostfri verktyglåda på chassi.
Lucka, med låsbara lås, invändigt hyllplan.
2 st konsoller monterade i chassiram

Verktyglåda Rostfri, 1000x500x500, lucka

Sidomonterad rostfri verktyglåda på chassi.
Lucka, med låsbara lås, invändigt hyllplan.
2 st konsoller monterade i chassiram

Staklåda rostfri

1st rostfri öppen staklåda med perforerad botten.
Mått: 2420x800x300mm.
Monteras tvärs under chassi bakom boggi.

Baklampor original

Montering och anpassning av chassiet original baklampor.
Montering av skydd, i rostfri plåt, över baklampor.

Backlampor, LED

2 st backlampor, LED 5 b-bkt, monteras bak på chassi.
Lampor tänds via backväxel och separat strömställare i hytt.

Arbetsbelysning LED

ORDERERKÄNNANDE

K1468

1st arbetslampa, LED, 9b-bkt, montering h/v sida fram under flak.
1st arbetslampa, LED, 9b-bkt, monteras höger/vänster sida fotsteg.
Manövreras via strömställare i hytt.
4st arbetslampor, LED, 9b-bkt, monteras på Trux bakre toppbåge.
Chassit skall vara förberätt med kablage och strömställare i hytt.

Blixtljus

2 st diodblixt ljus monterade bak på chassi.
Manövreras med strömställare i hytt

Kopplas ihop med backväxel.

Back TV 7" LCD färg, med 1 st kamera, monterad

Back-TV 7" LCD, färg med 1 st kamera med motorvisir, kamera monterad på valfri plast bak på chassiram. Kameran är utrustad med mikrofon.
TV-skärm monterad i hytt på instrumenbräda.

Kameraögat ändras till att monteras på hyttak.
Komplettering av 1st kameraöga monteras bak och kopplas ihop med Mercedes GPS.

Blixtljusramp

Blixtljusramp MEGA FLASH, LED, monteras på hyttak.
Chassit skall vara förberätt med strömställare och kablage i hyttak.

Extraljusramp

1st extraljusramp, LED, monteras under blixtljusramp.
Manövreras via strömställare i hytt.

Främre Toppbåge

Rostfri främre top-båge komplett monterad framkant hytt.

Top-båge bakre

Trux bakre toppbåge monterad bakkant hyttak.
Inkl. klämfäste för belysning enl. nedan specifikation

Ändrings till Light Fix

Sidomarkeringsljus

Chassits original sidomarkeringsljus monteras enligt lagkrav.
Kompleteras med positionsljus bak typ snabel 1st höger/vänster sida.

Reflexsats Konturmärkning

Reflexsats med kontur och linjemärkning med vit/ gul reflex på sidor,

ORDERERKÄNNANDE

K1468

röd reflex bak.

Övriga reflexer i enlighet med gällande lagkrav.

Sidohinder

Fasta sidohinder i aluminiumplank anpassas till chassi och monterad utrustning. Monteras på chassits vänstra och högra sida.

SSGT

Start, stop och gaspådrag för manövrering via kranens manöverdon

(OBS!, chassiet skall vara förberett för dessa funktioner från chassifabrik.

Stödbensplattor

2st stödbensplattor 600x600x60mm för kran med rostfria hållare, placering enl. senare ö.k.

2st stödbensplattor 400x400x40mm för bakre stödbensbrygga med rostfria hållare, placering enl. senare ö.k.

Övrigt

1st steg med 3st fällbara fotsteg monterats på vänster sida mittenläm.

1st brandsläckarskåp för 6kg pulversläckare monterats höger/vänster sida framstam.

1st fäste för borste monterats på framstam.

1st fäste för skyffel monterats på framstam.

1st steg 2,5 meter med fäste för attkunna skjuta in.

Montering påbyggnad

Montering av påbyggnad och övrig utrustning görs enligt leverantörernas anvisningar

Lackering påbyggnad

Lackering av fastflak, framstam, sidostolpar med kraninfästning med monteringsdetaljer i

1st solid kulör MERCEDES CHASSIGRÅ

Exkl. klarlack.

Utan lackering av hytt, plastdetaljer, chassi, axlar, nav och kran

Exkl. klarlackering hytt

Bättringslackering av förhöjningssats, chassiöverhäng, framstam, bakbalk flak i MERCEDES CHASSIGRÅ.

Registreringsbesiktning

Registreringsbesiktning av fordon

Övrigt

Inställning av kran & tipp enligt gällande direktiv.

Chassit skall tillbaka till Fassi Sverige AB efter lackering.